



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

SPORTFACHGRUPPE MODELLFLUG – FR RAKETENFLUG

www.modellflug-im-daec.de

WETTBEWERBSAUSSCHREIBUNG

DAeC-Nr. 108 / 2009

1. und 2. Teilwettbewerb zur Deutschen Meisterschaft und Ranglistenwettbewerb
Klassen S1D/P

Datum: 27.06.2009 **Ort:** Waltersberg **DAeC LV:** Bayern

- 1. Veranstalter:** DAeC-Sportfachgruppe Modellflug, Fachausschuss Raketenflug
- 2. Ausrichter:** RMV 82 e.V.
- 3. Wettbewerbsleitung:** Wettbewerbsleiter: Eduard Söllner
- 4. Wettbewerbsklassen:** S1D/P
- 5. Wettbewerbsregeln:** geltende BeMod, FAI Sporting Code Sektion 4d mit folgenden Ausnahmen:
- nur einstufige Modelle,
 - Höhenmessung erfolgt ausschließlich mit SALT-3 *
 - Limitierung der Motoren für die Klasse S1D auf **ausgewählte** D7 von WECO **
- 6. Titel und Preise:** Urkunden
- 7. Wettbewerbsgelände:** Waltersberg
- 8. Wettbewerbsbeginn:** 27.06.2009, 10:30 Uhr. Der Zeitplan liegt am 27.06.2009 vor
- 9. Zulassungsbedingungen:** siehe Rahmenausschreibung 2009
Mit seiner Teilnahme erkennt der Teilnehmer die Sportordnungen des DAeC und der Sportfachgruppe Modellflug sowie die Anti-Doping Bestimmungen vorbehaltlos an.
- 10. Gebühren, Startgeld:** siehe Rahmenausschreibung 2009, Gastflieger: 20.00 €
- 11. Meldungen bis:** 27.06.2009, 10:00 Uhr **an:** Wettbewerbsleiter
- 12. Hinweise für Teilnehmer:** Auf dem Gelände werden nur T1 Raketenstarts zugelassen.
Unterkunftsmöglichkeiten: Campingplatz nahe Startplatz (ca.2km)

gez.: Klaus Böckmann
Vorsitzender der Modellflugkommission

Ingo Friedel
FR Raketenflugmodelle

*) **Hinweise zum SALT-3:** Der Veranstalter stellt eine sehr begrenzte Anzahl Höhenmesser SALT-3 in der Standardversion und in der Microversion jeweils mit elektronischer Fallschirmauslösung zur Verfügung. Der Teilnehmer kann diese gegen eine Leihgebühr von 5,- Euro und Pfandhinterlegung ausleihen. Um ein Blockieren dieser Höhenmesser zu verhindern, hat jeder Teilnehmer diesen innerhalb einer bestimmten Zeit, wieder abzugeben. Nähere Einzelheiten dazu werden am Starttag noch bekannt gegeben. Selbst mitgebrachte SALT-3 sind erwünscht und werden zur Ermittlung der Ergebnisse angenommen.
Die äußere Kammer zur Aufnahme des SALT-3 muss vom Teilnehmer gestellt werden. Er ist für die einwandfreie Funktion des SALT-3 selbst verantwortlich.

****)** **Hinweise zu den Raketenmotoren:** Der D7 von Weco hat von Haus aus eine sehr hohe Serienstreuung. Um nun zu gewährleisten, dass jeder Sportler mit Motoren der gleichen Leistung startet, wurde beschlossen die Motoren nach Gewicht zu selektieren. In den einzelnen Runden startet somit jeder mit Motoren, die nahezu gleiche Leistung haben. Diese werden vor jedem einzelnen Flug ausgegeben und nach dem Flug gleich wieder eingesammelt. Ausgesuchte Motoren für Trainingsflüge können ab etwa einem Monat vor dem Wettbewerb bei uli_nodes@freenet.de geordert werden. Wer Motoren mit Verzögerung benötigt (jede Verzögerungszeit in Sekundenabstufungen möglich) bitte mindestens zwei Wochen vor dem Wettbewerb bei obengenannter e-Mailadresse vorbestellen.