



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

SPORTFACHGRUPPE MODELLFLUG – FR RAKETENFLUG

www.modellflug-im-daec.de

WETTBEWERBSAUSSCHREIBUNG

DAeC-Nr. 108 / 2010

1. und 2. Teilwettbewerb zur Deutschen Meisterschaft und Ranglistenwettbewerb
Klassen S1D/P

Datum: 26.06.2010 **Ort:** Waltersberg **DAeC LV:** Bayern

- 1. Veranstalter:** DAeC-Sportfachgruppe Modellflug, Fachausschuss Raketenflug
- 2. Ausrichter:** RMV 82 e.V.
- 3. Wettbewerbsleitung:** Wettbewerbsleiter: Herbert Gründler, Kurt Rehberger
- 4. Wettbewerbsklassen:** S1D/P
- 5. Wettbewerbsregeln:** geltende BeMod, FAI Sporting Code Sektion 4d mit folgenden Ausnahmen:
- nur einstufige Modelle,
 - Höhenmessung erfolgt ausschließlich mit SALT-3 *
 - Limitierung der Motoren für die Klasse S1D auf ausgewählte D7 von WECO **
- 6. Titel und Preise:** Urkunden
- 7. Wettbewerbsgelände:** Waltersberg
- 8. Wettbewerbsbeginn:** 26.06.2010, 10:30 Uhr. Der Zeitplan liegt am 26.06.2010 vor
- 9. Zulassungsbedingungen:** siehe Rahmenausschreibung 2010
Mit seiner Teilnahme erkennt der Teilnehmer die Sportordnungen des DAeC und der Sportfachgruppe Modellflug sowie die Anti-Doping Bestimmungen vorbehaltlos an.
- 10. Gebühren, Startgeld:** siehe Rahmenausschreibung 2010, Gastflieger: 20,00 €
- 11. Meldungen bis:** 26.06.2010, 10:00 Uhr **an:** Wettbewerbsleiter
- 12. Hinweise für Teilnehmer:** Auf dem Gelände werden nur T1 Raketenstarts zugelassen.
Unterkunftsmöglichkeiten: Campingplatz nahe Startplatz (ca.2km)

gez.: Klaus Böckmann
Vorsitzender der Modellflugkommission

Ingo Friedel
FR Raketenflugmodelle

*) **Hinweise zum SALT-3:** Der Veranstalter stellt eine sehr begrenzte Anzahl Höhenmesser SALT-3 in der Standardversion und in der Microversion jeweils mit elektronischer Fallschirmauslösung zur Verfügung. Der Teilnehmer kann diese gegen eine Leihgebühr von 5,- Euro und Pfandhinterlegung ausleihen. Um ein Blockieren dieser Höhenmesser zu verhindern, hat jeder Teilnehmer diesen innerhalb einer bestimmten Zeit, wieder abzugeben. Nähere Einzelheiten dazu werden am Starttag noch bekannt gegeben. Selbst mitgebrachte SALT-3 sind erwünscht und werden zur Ermittlung der Ergebnisse angenommen.
Die äußere Kammer zur Aufnahme des SALT-3 muss vom Teilnehmer gestellt werden. Er ist für die einwandfreie Funktion des SALT-3 selbst verantwortlich.

****) Hinweise zu den Raketenmotoren:** Der D7 von Weco hat von Haus aus eine sehr hohe Serienstreuung. Um nun zu gewährleisten, dass jeder Sportler mit Motoren der gleichen Leistung startet, wurde beschlossen die Motoren bei Saisonbeginn zu selektieren um zu gewährleisten, dass in jedem Durchgang die Sportler mit Motoren derselben Leistung starten. So werden die Motoren für jeden einzelnen Flug vor dem Start ausgegeben und nach dem Flug gleich wieder eingesammelt. Ausgesuchte Motoren für Trainingsflüge können ab etwa einem Monat vor dem ersten Teilwettbewerb bei uli_nodes@freenet.de geordert werden. **Wichtig:** Da es im letzten Jahr mehrfach Probleme mit der Motorverzögerung gab, werden keine Motoren mehr mit Verzögerungen angeboten. Am Platz besteht jedoch für jeden Sportler die Möglichkeit, in Selbstverantwortung die Motoren mit einer Verzögerung zu versehen.